

Liste de mesures sur l'importation de Médicaments et d'Équipements Médicaux en réponse à la nouvelle pandémie de coronavirus (COVID-19)

“ Survivre ensemble ou couler ensemble ”

I. Contexte général

Considérant la nouvelle pandémie mondiale de coronavirus (2019-nCoV) (COVID-19), le Bureau pour la Coordination des Affaires Humanitaires des Nations Unies (UN OCHA) en collaboration avec la Conférence des Nations Unies sur le Commerce et le Développement (CNUCED) et l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD) a établi une liste de mesures relatives à l'importation et au dédouanement des médicaments et du matériel médical. À mesure que la pandémie se propage, il deviendra crucial de donner des orientations claires à la communauté humanitaire.

Par conséquent, ce document a été rédigé à l'intention des administrations des douanes et des agences transfrontalières afin de les guider sur les informations à communiquer concernant les mesures de facilitation douanière pour l'importation de médicaments et d'équipements médicaux. Il traite des informations nécessaires afin de garantir le respect des recommandations internationales dans les circonstances actuelles.

II. Liste des mesures visant à accélérer le dédouanement des médicaments et des équipements médicaux durant la période de réponse à la pandémie de COVID-19 pour les administrations des douanes et les agences transfrontalières

Importation de médicaments et d'équipements médicaux relatifs au plan de réponse à la pandémie de COVID-19

1. Le gouvernement a-t-il publié une **liste nationale essentielle** d'articles prioritaires pour le **COVID-19** ?
2. Des **codes SH** nationaux étendus (basés sur la liste suggérée par l'OMD) ont-ils été définis par votre administration des douanes pour ces articles ?
3. Ces articles ont-ils été **exemptés des restrictions de pré-dédouanement** par toutes les autorités gouvernementales compétentes ?
4. Quels médicaments et équipements médicaux sont **interdits** ? Lesquels font l'objet de **restrictions** ?
5. Quelles sont les procédures douanières de **libération accélérée mises en place** pour les fournitures et équipements médicaux sensibles aux changements de température ?
6. Faut-il une **certification spécifique** du Ministère de la Santé ou de l'autorité nationale de réglementation pharmaceutique ?
 - 6.1. Si oui, quelle est la **procédure accélérée** pour l'obtenir ?



7 avril 2020

7. Y a-t-il des dispositions dans les **directives nationales** pour l'importation de médicaments et de matériel médical qui devraient être **mises en évidence** pour aider les acteurs humanitaires dans la livraison des marchandises (par exemple : directives pour la **date d'expiration** des marchandises à partir de la date d'arrivée, langues appropriées pour les instructions d'utilisation, restrictions d'emballage, etc.) ?
8. Les **points focaux** de votre administration auxquels les documents d'expédition peuvent être envoyés à l'avance ont-ils été identifiés et leurs coordonnées partagées ?
9. Existe-t-il une procédure pour formaliser / régulariser les **importations ayant bénéficié des procédures accélérées** ?
10. Quels sont les **risques** liés au dédouanement accéléré pour les futurs audits douaniers ?
11. Quelles sont les **conséquences / sanctions** en cas de non régularisation des exigences/procédures d'importation pour les articles essentiels liés au COVID-19 ?
12. Ces procédures officielles / **procédures opérationnelles normalisées** ont-elles été publiées et / ou partagées avec les acteurs concernés ?

Questions générales liées aux points d'entrée

13. Quelle est la situation actuelle dans les **aéroports internationaux, les ports et les voies terrestres** (restrictions sur les vols / navires / camions, exemptions, etc.) ?
14. Par **quels points d'entrée douaniers spécifiques** les fournitures médicales peuvent-elles être importées (frontières aériennes, terrestres ou maritimes) ?
15. Existe-t-il des **espaces de stockage à température régulée** à chacun de ces points de passage (à l'aéroport (chambre froide) ou au port (installations de prises pour les conteneurs réfrigérés) ?
16. Existe-t-il des **entrepôts douaniers privés fonctionnels** près des aéroports et des ports maritimes ?
 - 16.1. Ces entrepôts sous douane offrent-ils des **installations à température régulée** pour le stockage des fournitures médicales ?
17. Si votre pays est **enclavé**, quelles frontières doivent être franchies pour importer les médicaments et l'équipement médical (indiquer les pays et les points de sortie spécifiques aux douanes) ?

Coordination nationale

18. Existe-t-il un **groupe de travail interministériel** ou un organisme de coordination (incluant les administrations des douanes) pour faciliter la libération rapide des marchandises de secours ? Qui est le point focal ?
19. Un **guichet unique** a-t-il été mis en place ?
20. Avec quels autres **agences et acteurs** devez-vous interagir dans le processus d'importation de bout en bout ?
21. Si votre pays a un programme **d'opérateurs économiques agréés (OEA)**, où se trouve la liste des OEA ?

III. Liens utiles



7 avril 2020

1. Organisation Mondiale des Douanes, [Site internet sur le COVID-19](#)
2. Bureau des Nations Unies pour la Coordination des Affaires Humanitaires, [Site internet sur le COVID-19](#)
3. Organisation Mondiale des Douanes, [Classification SH de référence pour les équipements médicaux - COVID-19](#)
4. Organisation Mondiale des Douanes, [Résolution sur le rôle des douanes dans les opérations de secours en cas de catastrophe naturelle](#)
5. Organisation Mondiale des Douanes, [Liste des textes législatifs* adoptés dans les pays qui ont pris des mesures temporaires de restriction des exportations pour certaines catégories de fournitures médicales essentielles en raison de l'épidémie de COVID-19](#)
6. Organisation Mondiale de la Santé, [Site internet sur le COVID-19](#)

CONTACTS

<p>Mme. Vyara FILIPOVA Organisation Mondiale des Douanes Vyara.Filipova at wcoomd.org</p>	<p>M. Samson BILANGNA Organisation Mondiale des Doaunes Samson.Bilangna at wcoomd.org</p>
--	--

Cette note d'orientation a été produite par le Bureau pour la Coordination des Affaires Humanitaires des Nations Unies (OCHA), l'Organisation Mondiale des Douanes (OMD) et la Conférence des Nations Unies sur le Commerce et le Développement (UNCTAD) en collaboration avec Save the Children, MSF-Belgique et la FICR en tant que membres du groupe de travail IMPACCT (Importation and Customs Clearance Together!).